МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

ПРИКАЗ

от «7» апреля 2026 г. № 216/пр

Москва

О нормативных затратах на работы по подготовке проектной документации для интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах и сооружениях на них

В целях применения единого подхода к расчету нормативных затрат для определения сметной стоимости, реализации положений Методики определения стоимости работ по подготовке проектной документации, утвержденной приказом Минстроя России от 1 октября 2021 г. № 707/пр, **п р и к а з ы в а ю** :

1. Установить нормативные затраты на работы по подготовке проектной документации для интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах и сооружениях на них (приложение к настоящему приказу).

2. Включить в федеральный реестр сметных нормативов сведения о настоящем приказе.

Заместитель Министра С.Г. Музыченко

Приложение
к приказу Министерства строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
от «7» апреля 2026 г. № 216/пр

Нормативные затраты на работы по подготовке проектной документации для интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах и сооружениях на них

I. Общие положения

1. Нормативные затраты на работы по подготовке проектной документации для интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах и сооружениях на них (далее – НЗ) применяются при определении стоимости работ по подготовке проектной и рабочей документации для интеллектуальных транспортных систем и их конструктивных элементов при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог общего пользования на территории Российской Федерации, финансируемых с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, средств юридических лиц, созданных Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации, муниципальными образованиями, юридических лиц, доля в уставных (складочных) капиталах которых Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований составляет более 50 (пятидесяти) процентов (далее соответственно – Объекты ИТС, проектные работы, проектная документация, рабочая документация).

2. Определение стоимости проектных работ на основании НЗ осуществляется в соответствии с положениями Методики определения стоимости работ по подготовке проектной документации, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 707/пр (далее – Методика № 707/пр).

3. Порядок определения стоимости проектных работ приведен в главе II НЗ.

4. В главе III НЗ приведены значения параметров цены на проектные работы, положения по применению параметров цены на проектные работы, корректирующие коэффициенты и иные сведения, необходимые для определения стоимости проектных работ, для следующих Объектов ИТС:

а) подсистема информирования участников дорожного движения (включая знаки переменной информации, динамические информационные табло);

б) подсистема метеомониторинга (автоматизированные дорожные метеостанции);

в) подсистема мониторинга параметров транспортного потока;

г) подсистема обеспечения противогололедной обстановки;

д) подсистема светофорного управления;

е) устройство автоматического очистителя (омывателя) объективов видеокамер подсистемы видеонаблюдения;

ж) система взимания платы;

з) опоры для размещения оборудования, обеспечивающего работу Объектов ИТС.

5. Параметры цены на проектные работы приведены в НЗ в уровне цен по состоянию на 1 января 2025 г. в тысячах рублей без учета налога на добавленную стоимость.

6. Параметры цены на проектные работы приведены в главе III НЗ в зависимости от натуральных показателей объектов проектирования или на объект в целом.

7. Параметрами цены на проектные работы учтены работы по подготовке проектной документации в соответствии с Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 (далее – Положение № 87), и рабочей документации в составе комплектов, разрабатываемых в соответствии с требованиями национальных стандартов, за исключением дополнительных и сопутствующих работ, если иное не указано в главе III НЗ.

8. Распределение стоимости проектных работ, определенной на основании параметров цены на проектные работы, приведенных в таблицах 2 – 10 НЗ, в том числе содержащей материалы в форме информационной модели, по видам документации, приведено в таблице 1 настоящего пункта НЗ.

Таблица 1

№ п/п	Виды документации	Распределение стоимости проектных работ по видам документации, процентов
1	2	3
1.	Проектная документация (П)	40
2.	Рабочая документация (Р)	60
3.	Проектная и рабочая документация (П+Р)	100

9. Относительные стоимости разделов проектной документации и соответствующих комплектов рабочей документации, учтенные параметрами цены на проектные работы, приведены таблице 1 приложения к НЗ. В случае необходимости определения стоимости разработки определенного раздела проектной документации и (или) соответствующего комплекта рабочей документации, стоимость проектных работ, определенная на основании параметров цены на проектные работы, умножается на соответствующую относительную стоимость, приведенную в соответствующей строке таблицы 1 приложения к НЗ.

10. Параметрами цены на проектные работы, приведенными в таблицах 2 – 10 главы III НЗ, не учтены затраты, указанные в пунктах 119 и 121 Методики № 707/пр, а также затраты на выполнение следующих работ:

а) проведение инженерных изысканий и обследование участков автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них;

б) выбор площадок и обоснование мест для размещения Объектов ИТС;

в) разработка предпроектной документации;

г) проектирование внешних линий электропередач и линий связи, оборудования сетей передачи данных, расположенных за границами полосы отвода автомобильной дороги общего пользования, а также линий связи (включая магистральные линии связи) между Объектами ИТС;

д) разработка проектов энергоснабжения, в том числе с использованием альтернативных источников электроснабжения, за пределами Объекта ИТС;

е) проектирование переустройства сетей инженерно-технического обеспечения;

ж) получение технических условий и согласований от балансодержателей пересекаемых и затрагиваемых объектов капитального строительства;

з) проектирование программно-аппаратных комплексов и интеграционных платформ Объектов ИТС;

и) проектирование мероприятий по подготовке земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования (перенос сетей инженерно-технического обеспечения, демонтаж и снос объектов капитального строительства, освобождение территорий от зеленых насаждений);

к) проектирование ограждающих конструкций;

л) проектирование аппаратных (серверных) помещений для размещения серверного и сетевого оборудования для Объектов ИТС;

м) проектирование диспетчерских залов, рабочих мест и систем информационной видеотрансляции;

н) подготовка тендерной (конкурсной) документации в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и приказом Минстроя России от 23 декабря 2019 г. № 841/пр «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования) и Методики составления сметы контракта, предметом которого являются строительство, реконструкция объектов капитального строительства», включая разработку сводных сметных расчетов по балансодержателям.

11. Параметрами цены на проектные работы, приведенными в таблицах 2 – 10 главы III НЗ, учтены затраты на проектирование кабельных линий связи, включая линии электропередач, в границах Объекта ИТС, если иное не указано в НЗ.

12. Параметрами цены на проектные работы, приведенными в таблицах 2 – 10 главы III НЗ, учтены затраты на работы по подготовке сметной документации для Объектов ИТС, разработанной в соответствии с пунктами 28 - 31 Положения № 87.

13. Стоимость проектных работ, не учтенных параметрами цены на проектные работы, приведенными в НЗ, определяется в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, формируемый Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в соответствии с Порядком формирования и ведения федерального реестра сметных нормативов, утвержденным приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 24 октября 2017 г. № 1470/пр (далее – ФРСН). При отсутствии в указанных сметных нормативах цен на необходимые проектные работы их стоимость определяется в соответствии с пунктом 143 Методики № 707/пр.

II. Порядок определения стоимости проектных работ

14. Стоимость проектных работ, определяемая на основании параметров цены на проектные работы, приведенных в таблицах 2 – 10 главы III НЗ, рассчитывается по формуле (8.1) пункта 130 Методики № 707/пр.

15. Стоимость проектирования реконструкции кабельных линий связи и электропередач, опор Объектов ИТС определяется на основании параметров цены на проектные работы, приведенных в таблицах 2 – 10 главы III НЗ, с учетом положений пункта 156 Методики № 707/пр.

16. Стоимость проектирования капитального ремонта кабельных линий связи и электропередач, опор Объектов ИТС определяется на основании параметров цены на проектные работы, приведенных в таблицах 2 – 10 главы III НЗ, с учетом подпункта 1 пункта 159 Методики № 707/пр.

17. Стоимость проектных работ, содержащих материалы в форме информационной модели, определяется на основании параметров цены на проектные работы, приведенных в таблицах 2 – 9 главы III НЗ, с применением корректирующего коэффициента к параметрам цены на проектные работы в размере 1,16; на основании параметров цены на проектные работы, приведенных в таблице 10 пункта 42 НЗ, с применением корректирующего коэффициента к параметрам цены на проектные работы в размере 1,11.

18. Стоимость проектирования Объектов ИТС определяется суммированием стоимости проектирования, рассчитанной по параметрам цены на проектные работы, приведенным в таблицах 2 – 9 главы III НЗ, отдельно стоящих опор (мачт) для установки оборудования для Объектов ИТС; рассчитанной по параметрам цены на проектные работы, приведенным в таблице 10 пункта 42 НЗ, по проектированию программно-аппаратных комплексов и интеграционных платформ; рассчитанной дополнительно на основании сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН.

Стоимость проектирования наружных (внутриплощадочных) кабельных линий связи для передачи видеоинформации от Объекта ИТС до интегрирующего комплекса, рассчитывается дополнительно на основании сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН.

19. При наличии усложняющих или упрощающих факторов, отражающих изменение трудоемкости выполнения проектных работ, стоимость проектных работ для Объектов ИТС, параметры цены которых приведены в главе III НЗ, определяется в соответствии с положениями пунктов 171 и 172 Методики № 707/пр.

20. Стоимость проектных работ, предусматривающих использование типовой проектной документации, определяется в соответствии с положениями пунктов 152 и 153 Методики № 707/пр.

III. Параметры цены на проектные работы

21. Параметры цены на проектные работы для проектирования подсистемы информирования участников дорожного движения приведены в таблице 2 настоящего пункта НЗ.

Таблица 2

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х»	Границы интервалов натурального показателя	Параметры цены на проектные работы, тысяч рублей	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
1.	Знаки переменной информации	знак	1	123,8	-
			от 2 до 10	109,3	14,508
			от 11 до 50	133,1	12,130
			от 51 до 100	317,6	8,439
2.	Динамическое информационное табло	табло	1	184,7	-
			от 1 до 10	144,3	40,344
			от 11 до 30	149,8	39,790
			от 31 до 50	383,1	32,015

22. Параметры цены на проектные работы, приведенные в таблице 2 пункта 21 НЗ, включают затраты на выбор места размещения Объектов ИТС, определение их технических характеристик, способов подключения и монтажа.

23. Параметры цены на проектные работы, приведенные в таблице 2 пункта 21 НЗ, не учитывают затраты на проектирование кабельных линий связи, подбор оборудования системы передачи данных для обеспечения работы Объектов ИТС, а также проектирование стоек, опор и берм (площадок) для размещения Объектов ИТС.

24. Параметр цены на проектные работы для проектирования подсистемы метеомониторинга (автоматизированные дорожные метеостанции) приведен в таблице 3 настоящего пункта НЗ.

Таблица 3

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х»	Границы интервалов натурального показателя	Параметр цены на проектные работы, тысяч рублей	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
1.	Автоматизированная дорожная метеостанция	одна метеостанция, с количеством датчиков	до 8	170,1	-
			от 9	52,7	14,674

25. Параметр цены на проектные работы, приведенный в таблице 3 пункта 24 НЗ, включает затраты на оборудование для измерения метеорологических параметров, в том числе монтируемое в конструкцию дорожной одежды, шкафы управления и устройства грозозащиты, а такжеобоснование выбора типа размещаемой метеостанции, ее комплектности, места размещения и способов передачи данных.

26. Параметр цены на проектные работы, приведенный в таблице 3 пункта 24 НЗ, не учитывает затраты на проектирование детекторов транспорта и камер

видеонаблюдения, линий электропередач и энергоснабжения для обеспечения работы автоматизированных дорожных метеостанций.

27. Параметр цены на проектные работы для проектирования подсистемы мониторинга параметров транспортного потока приведен в таблице 4 настоящего пункта НЗ.

Таблица 4

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х»	Параметр цены на проектные работы, тысяч рублей	
			«а»	«в»
1	2	3	4	5
1.	Автоматизированный пункт учета интенсивности движения	объект	97,4	-

28. Параметр цены на проектные работы, приведенный в таблице 4 пункта 27 НЗ, включает затраты на проектирование детектора транспорта (за исключением детекторов, входящих в состав светофорных объектов), выбор места размещения детектора транспорта, определение его технических характеристик, способов подключения и монтажа, а также проектирование источников бесперебойного питания, оборудования для передачи данных, коммутационных шкафов и шкафов управления.

29. Параметр цены на проектные работы, приведенный в таблице 4 пункта 27 НЗ, не учитывает затраты на проектирование опор для размещения пунктов учета интенсивности движения, внешних кабельных линий связи.

30. Параметр цены на проектные работы для проектирования подсистемы обеспечения противогололедной обстановки приведен в таблице 5 настоящего пункта НЗ.

Таблица 5

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х»	Границы интервалов натурального показателя	Параметр цены на проектные работы, тысяч рублей	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
1.	Автоматическая система обеспечения противогололедной обстановки (с одной насосной станцией)	квадратный метр обрабатываемой площади	до 1 000, включительно	1 560,5	-
			от 1 000 до 5 000, включительно	872,6	0,689
			от 5 000 до 10 000, включительно	1 322,3	0,599
			от 10 000 до 20 000, включительно	2 686,0	0,463
			от 20 000 до 50 000, включительно	3 587,5	0,372

31. Параметр цены на проектные работы, приведенный в таблице 5 пункта 30 НЗ, включает затраты на проектирование в составе коммутационных шкафов с периферийным оборудованием системы распределения противогололедных материалов, разбрызгивающих форсунок, трубопроводов, насосных станций (с комплексом технологического оборудования), кабелей питания и управления, датчиков состояния покрытия, подсистемы видеонаблюдения, серверного оборудования и коммуникационных лотков.

32. Параметры цены на проектные работы для проектирования подсистемы светофорного управления приведены в таблице 6 настоящего пункта НЗ.

Таблица 6

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х»	Границы интервалов натурального показателя	Параметры цены на проектные работы, тысяч рублей	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
1.	Светофорный объект (до двух светофоров типа Т.6, Т.7 или Т.10)	светофорный объект	1	101,7	-
			от 2 до 5	71,0	30,672
			от 6 до 10	82,3	28,416
2.	Светофорный объект (за исключением типов Т.6, Т.7 и Т.10)	один светофорный объект, с количеством светофоров	до 8	168,0	-
			от 9 до 16	41,0	15,875
			от 17 до 24	48,1	15,433

Примечания:

1. Параметры цены на проектные работы для проектирования светофорных объектов типа Т.6, Т.7 или Т.10, приведенные в пункте 1 таблицы 6 настоящего пункта НЗ, включают затраты на разработку проекта энергоснабжения светофорного объекта, в том числе с использованием солнечных батарей.

2. Параметры цены на проектные работы для проектирования светофорных объектов (за исключением типов Т.6, Т.7 и Т.10) включают затраты на проектирование светофоров, информационного табло обратного отсчета времени, устройств звукового оповещения, управляющих кнопок, коммутационных шкафов (включая размещаемые в них контроллеры), а также затраты на проектирование сетей инженерно-технического обеспечения.

3. Стоимость проектирования технически сложных светофорных объектов с детекторами транспорта и(или) пешеходов определяется с применением корректирующего коэффициента 1,2 к стоимости проектирования, рассчитанной по параметрам цены на проектные работы, приведенным в пункте 2 таблицы 6 настоящего пункта НЗ.

33. Параметры цены на проектные работы, приведенные в таблице 6 пункта 32 НЗ, включают следующие затраты:

а) проектирование светофорных стоек, колонок (за исключением Г-образных и П-образных опор);

б) разработку проекта энергоснабжения в пределах участка улично-дорожной сети, регулируемой светофорной сигнализацией;

в) монтаж оборудования для Объектов ИТС;

г) нанесение трассы кабелей питания и управления на геодезическом плане;

д) составление кабельного журнала.

34. Параметры цены на проектные работы, приведенные в таблице 6 пункта 32 НЗ, не учитывают затраты на разработку проекта организации дорожного движения, а также наружного освещения.

35. При необходимости расчета программ светофорного регулирования (циклов работы) при проектировании светофорного объекта итоговая стоимость проектирования светофорного объекта определяется суммированием стоимости проектирования светофорного объекта, рассчитанной с применением параметров цены на проектные работы, приведенных в таблице 6 пункта 32 НЗ, и стоимости проектирования программ светофорного регулирования (циклов работы), рассчитанной с применением параметров цены на проектные работы, приведенных в таблице 7 настоящего пункта НЗ.

Таблица 7

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Параметры цены на проектные работы, тысяч рублей
1	2	3	4
1.	Проведение натуральных обследований (с выездом на светофорный объект), подсчет интенсивностей движения и обработка данных для проектирования и (или) изменения режима работы светофорного объекта.	расчет	57,5
2.	Проектирование цикла светофорного регулирования на перекрестках автомобильных дорог общего пользования. Проектирование направлений движения автомобильного транспорта, определение конфликтных точек, расчет режимов работы светофорного объекта с учетом полученных данных об обследовании автотранспортных и пешеходных потоков (одного цикла работы светофорного объекта). Составление циклограммы режима регулирования перекрестка автомобильных дорог общего пользования.	расчет	47,0
3.	Проектирование цикла светофорного регулирования на пешеходных переходах. Проектирование направлений движения автомобильного транспорта, определение конфликтных точек, расчет режимов работы светофорного объекта (с учетом полученных данных об обследовании автотранспортных и пешеходных потоков одного цикла работы светофорного объекта). Составление циклограммы режима регулирования перекрестка автомобильных дорог общего пользования.	расчет	34,8
4.	Проектирование цикла светофорного регулирования для Т-образного перекрестка автомобильных дорог общего пользования. Проектирование направлений движения автомобильного транспорта, определение конфликтных точек, расчет режимов работы светофорного объекта (с учетом полученных данных об обследовании автотранспортных и пешеходных потоков одного цикла работы светофорного объекта).	расчет	40,9

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Параметры цены на проектные работы, тысяч рублей
1	2	3	4
	Составление циклограммы режима регулирования перекрестка автомобильных дорог общего пользования.		
5.	Проектирование цикла светофорного регулирования для сложного перекрестка автомобильных дорог общего пользования с одним из условий проектирования: а) разделение пересекаемых проезжих частей автомобильной дороги общего пользования широким островком безопасности (с отдельными циклами светофорного регулирования) или бульваром с рассечением автотранспортных и пешеходных потоков; б) организация выделенного светофора для маршрутных автотранспортных средств, движение подвижного рельсового транспорта (трамваев); в) пять и более направлений движения автомобильного транспорта. Проектирование направлений движения автомобильного транспорта, определение конфликтных точек, расчет режимов работы светофорного объекта (с учетом полученных данных об обследовании автотранспортных и пешеходных потоков одного цикла работы светофорного объекта. Составление циклограммы режима регулирования перекрестка автомобильных дорог общего пользования.	расчет	59,1

36. Параметр цены на проектные работы для проектирования автоматических очистителей (омывателей) объективов видеокамер в составе подсистемы видеонаблюдения приведен в таблице 8 настоящего пункта НЗ.

Таблица 8

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х»	Границы интервалов натурального показателя	Параметр цены на проектные работы, тысяч рублей	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
1.	Автоматический очиститель (омыватель) объектива видеокамеры в составе подсистемы видеонаблюдения	омыватель	до 10	83,7	-
			от 11 до 50	37,9	4,583
			от 51 до 100	249,5	0,351

37. Параметр цены на проектные работы, приведенный в таблице 8 пункта 36 НЗ, включает затраты на проектирование комплекса оборудования для автоматического омывания объективов видеокамер на автомобильных дорогах общего пользования, разработку схем размещения такого оборудования,

разработку коммутационных схем подключения сетей инженерно-технического обеспечения и оборудования, проектирование узла крепления контейнера для омывающей жидкости.

38. Стоимость проектирования подсистемы видеонаблюдения, оснащаемой оборудованием для автоматического омывания объективов видеокамер, определяется суммированием стоимости проектирования автоматических очистителей (омывателей) объективов видеокамер, рассчитанной с использованием параметра цены на проектные работы, приведенного в таблице 8 пункта 36 НЗ, и стоимости проектирования подсистемы видеонаблюдения, рассчитанной дополнительно на основании сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН.

39. Параметры цены на проектные работы для проектирования системы взимания платы приведены в таблице 9 настоящего пункта НЗ.

Таблица 9

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х»	Границы интервалов натурального показателя	Параметры цены на проектные работы, тысяч рублей	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
1.	Система взимания платы барьерного типа	количество полос движения транспорта на одну подсистему	до 5	4 306,8	-
			от 6 до 10	290,5	803,264
2.	Система взимания платы безбарьерного типа	рамка взимания платы (рубеж)	до 2, включительно	2 338,3	-

40. Параметры цены на проектные работы, приведенные в таблице 9 пункта 39 НЗ, включают затраты на проектирование комплекса систем взимания платы:

а) для систем взимания платы барьерного типа проектирование технологического периферийного оборудования на рубеже взимания платы, в том числе работы по выбору места размещения Объектов ИТС, определению их технических характеристик, способов подключения и монтажа, включая:

- шлагбаумы,
- кабели питания и управления,
- оборудование видеонаблюдения (видеокамеры, пункты (шкафы) коммутационного оборудования, устройства заземления, грозозащиты, вторичного и резервного электропитания),
- кабины кассиров-контролеров,
- оборудование кассиров-контролеров,
- оборудование взимания платы,
- оборудование выдачи билетов,
- антенны для считывания информации с транспондеров,
- оборудование информирования водителей (знаки переменной информации, динамические информационные табло),
- светофоры и светофорные объекты,
- комплекс оборудования идентификации и обзорного наблюдения,

- комплекс оборудования идентификации и классификации транспортных средств,
- комплекс средств классификации транспортных средств,
- кабельные сети передачи данных,
- шкафы питания и управления, серверное оборудование,
- диспетчерский центр,
- автоматические телефонные станции,
- автоматизированные рабочие места операторов,
- технические средства оповещения;

б) для систем безбарьерного типа проектирование технологического и периферийного оборудования, в том числе работы по выбору места размещения Объектов ИТС, определению технических характеристик, способов подключения и монтажа, включая:

- антенны для считывания информации с транспондеров,
- оборудование видеонаблюдения и видеофиксации (видеокамеры, пункты (шкафы) коммутационного оборудования, устройства заземления, грозозащиты, вторичного и резервного электропитания),
- комплекс оборудования идентификации и классификации транспортных средств,
- оборудование лазерного сканирования,
- кабели питания и управления,
- локальную вычислительную сеть для подключения оборудования системы взимания платы,
- шкафы питания и управления, серверное оборудование.

41. Параметрами цены на проектные работы, приведенными в таблице 9 пункта 39 НЗ, не учтены затраты на проектирование генерального плана административной зоны площадки пункта взимания платы, благоустройство территории, административных зданий, опор для размещения Объектов ИТС, оборудования энергоснабжения, электроосвещения, сетей водоснабжения и водоотведения, локальных очистных сооружений, средств пожаротушения.

42. Параметры цены на проектные работы для проектирования опор для размещения Объектов ИТС приведены в таблице 10 настоящего пункта НЗ.

Таблица 10

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х»	Границы интервалов натурального показателя	Параметры цены на проектные работы, тысяч рублей	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
1.	Опора мачтовая или стойка	опора	1	75,6	-
			от 2 до 5	62,1	13,486
			от 6 до 10	81,7	9,561
			от 11 до 20	89,1	8,820
2.	Опора Г- или Т-образная	опора	1	85,0	-
			от 2 до 5	22,7	62,343
			от 6 до 10	113,7	44,149
			от 11 до 30	395,1	16,011

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х»	Границы интервалов натурального показателя	Параметры цены на проектные работы, тысяч рублей	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
3.	Опора П- или Ш-образная	длина пролета, метров	до 10, включительно	175,4	-
			от 10 до 20, включительно	154,7	2,074
			от 20 до 50, включительно	173,9	1,115

43. Параметры цены на проектные работы, приведенные в таблице 10 пункта 42 НЗ, включают затраты на проектирование опор на свайном фундаменте.

44. Параметрами цены на проектные работы, приведенными в таблице 10 пункта 42 НЗ, не учтены затраты на проектирование берм (площадок) для размещения опор, креплений под Объекты ИТС и металлических коробов под сети инженерно-технического обеспечения.

Приложение
к нормативным затратам на работы
по подготовке проектной документации
для проектирования интеллектуальных
транспортных систем на автомобильных
дорогах и сооружениях на них,
установленным приказом
Министерства строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
от «___» _____ № _____

Относительные стоимости разделов проектной документации и комплектов рабочей документации, учтенные параметрами цены НЗ

1. Распределение относительной стоимости основных проектных работ по разделам проектной документации и соответствующим комплектам рабочей документации представлено в таблице 1 настоящего приложения к НЗ по следующим разделам и подразделам проектной и рабочей документации:

- пояснительная записка (далее - ПЗ);
- схема планировочной организации земельного участка: (далее - ПЗУ);
- конструктивные и объемно-планировочные решения (далее - КР);
- технологические решения (далее - ТХ);
- сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений (далее - ИОС);
- система электроснабжения (далее - ЭО);
- автоматизация (далее - АВТ);
- проект организации строительства (далее - ПОС);
- перечень мероприятий по охране окружающей среды (далее - ООС);
- мероприятия по обеспечению пожарной безопасности (далее - ПБ)
- смета на строительство (далее - СМ).

2. Распределение относительной стоимости основных проектных работ по разделам проектной документации и соответствующим комплектам рабочей документации носит рекомендательный характер и может уточняться по согласованию между исполнителем и заказчиком.

3. Относительная стоимость разделов проектной документации и соответствующих комплектов рабочей документации на проектирование комплекса оборудования для автоматического очистителя (омывателя) объективов видеокамер в составе стоимости проектирования подсистемы видеонаблюдения на автомобильных дорогах общего пользования определяется на основании сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН.

Таблица относительной стоимости проектных работ по разделам проектной документации

Таблица 1

№ п/п	Объект проектирования	Вид документации	Относительная стоимость раздела, процентов									
			ПЗ	ПЗУ	КР	ТХ	ИОС		ПОС	ООС	ПБ	СМ
							ЭО	АВТ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Знаки переменной информации	П	5	5	8	46	11	-	8	3	3	11
		Р	2	-	8	62	17	-	-	-	-	11
2.	Динамическое информационное табло	П	5	5	8	46	11	-	8	3	3	11
		Р	2	-	8	62	17	-	-	-	-	11
3.	Автоматизированная дорожная метеостанция	П	5	5	10	47	10	-	9	2	2	10
		Р	3	-	13	55	16	-	-	-	-	13
4.	Автоматизированный пункт учета интенсивности движения	П	5	5	10	47	10	-	9	2	2	10
		Р	3	-	13	55	16	-	-	-	-	13
5.	Подсистема светофорного управления	П	11	11	21	11	11	6	6	6	6	11
		Р	8	-	17	33	17	8	-	-	-	17
6.	Автоматический дорожный шлагбаум	П	11	11	21	11	11	6	6	6	6	11
		Р	8	-	17	33	17	8	-	-	-	17
7.	Система взимания платы барьерного типа	П	8	6	24	29	16	4	1	-	3	9
		Р	3	-	26	38	16	5	-	-	-	12
8.	Система взимания платы безбарьерного типа	П	8	7	21	25	19	5	2	1	2	10
		Р	3	-	26	33	22	4	-	-	-	12
9.	Опора мачтовая или стойка	П	10	10	-	60	-	-	5	5	-	10
		Р	5	-	-	79	-	-	-	-	-	16
10.	Опора Г– или Т-образная	П	8	8	-	67	-	-	4	4	-	9
		Р	5	-	-	79	-	-	-	-	-	16
11.	Опора П-образная	П	8	8	-	68	-	-	4	4	-	8
		Р	5	-	-	79	-	-	-	-	-	16
12.	Опора Ш-образная	П	6	6	-	76	-	-	3	3	-	6
		Р	5	-	-	79	-	-	-	-	-	16